

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAUBA/MG

MEMORIAL DESCRITIVO

Sinalização de Ruas do Município

Pirauba, 15 de maio de 2024

VOLEPI
SOLUÇÕES MUNICIPAIS

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo refere-se à sinalização viária vertical e horizontal nas seguintes ruas do município de Pirauba/MG.

- **MARGINAL OPEMÁ**
- **RUA MARIA GERALDA RIBEIRO**
- **RUA DOS TUPIS**
- **RUA THEREZINHA VALADARES SOARES**
- **RUA DA ANTIGA ESTAÇÃO**
- **RUA ANTÔNIO GOMES LOPES**
- **RUA DO PICA-PAU**
- **RUA VEREADOR ISAÍAS FERREIRA COSTA**
- **RUA TANGUETÁ CONTINUAÇÃO**
- **RUA ANTÔNIO JANUÁRIO DE SOUZA**
- **RUA PENA**
- **RUA MARIA GERALDA RIBEIRO**
- **RUA DOS TUPIS**
- **RUA THEREZINHA VALADARES SOARES**
- **RUA PREFEITO JOSÉ XAVIER VIEIRA**

Disposições gerais

Este memorial deverá ser analisado juntamente com projetos, planilhas e demais documentos pertinentes à obra. Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios da boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente as Normas Brasileiras. Durante a obra será feita periódica remoção de todo entulho e detritos que venham a ser acumulados no local.

Qualquer dúvida na especificação, caso algum material tenha saído de linha durante a obra ou ainda, caso faça opção pelo uso de algum material equivalente, consultar a PREFEITURA que, se necessário, prestará apoio para essa definição e para maiores esclarecimentos a fim de que a obra mantenha o mesmo padrão de qualidade, em todos os níveis da obra.

Todos os adornos, melhoramentos, etc., indicados nos desenhos ou nos detalhes, ou parcialmente desenhados, para qualquer área ou local em particular, deverão ser considerados para áreas ou locais semelhantes a não ser que haja clara indicação ou anotação em contrário. Igualmente, se com relação a quaisquer outras partes dos serviços apenas uma parte estiver desenhada, todo o serviço deverá estar de acordo com a parte assim detalhada e assim deverá ser considerado para continuar através de todas as áreas ou locais semelhantes, a menos que indicado ou anotado diferentemente.

Os serviços deverão ser executados rigorosamente de acordo com o projeto aprovado. Toda e qualquer alteração que por necessidade deva ser introduzida no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização da PREFEITURA. Poderá a fiscalização paralisar os serviços ou mesmo mandar refazê-los, quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

O construtor deverá vistoriar os locais de obra e conferir os projetos e demais documentos antes do início dos serviços. Havendo incompatibilidades ou dúvidas, consultar a PREFEITURA

que, se necessário, prestará apoio para as correções e os devidos esclarecimentos. Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre às últimas; as cotas e dimensões, detalhes específicos, sempre deverão ser conferidas "In loco", antes da execução de qualquer serviço. Quaisquer erros, omissões, incorreções ou discrepâncias eventualmente encontradas pelo construtor nas normas, desenhos e especificações, em qualquer época, deverão ser comunicados, por escrito, à PREFEITURA, para que sejam corrigidos, de modo a bem definir as intenções do projeto.

Serão fornecidos pelo construtor todos os equipamentos e ferramentas adequadas de modo a garantir o bom desempenho da obra, bem como para garantir a segurança e higiene dos operários durante a execução dos serviços.

Justificativa do projeto:

A execução do projeto de sinalização viária e colocação de placas de trânsito é essencial para garantir segurança e fluidez no tráfego. Além de prevenir acidentes, a iniciativa promove a conformidade com a legislação, melhora a mobilidade urbana e eleva a qualidade de vida da população. Investir em sinalização é crucial para criar um ambiente viário mais seguro e eficiente, com investimentos em infraestrutura, beneficiando, desta forma, a toda população.

Projeto Geométrico:

O projeto consiste basicamente na determinação do eixo da via, com o intuito de melhor aproveitar a situação existente, uma vez que as ruas contempladas por este projeto são existentes e não sofrerão intervenções em suas geometrias. Para a definição das marcações, optou-se por considerar as dimensões das ruas já existentes (indicado em projeto anexo). A partir desta definição, foram geradas as distintas larguras de pavimentação (indicadas também em projeto e no quadro de pavimentação).

Caberá à empresa executora dos serviços, sem ônus para a CONTRATANTE, a execução de todos os serviços topográficos auxiliares para locação, marcação e controle geométrico de todos os serviços.

Plano de Remanejamento de Interferências:

Não foram constatadas interferências com serviços de utilidades públicas; entretanto, devido à inexistência do cadastro de redes subterrâneas, tais como água e esgoto, por parte dos órgãos responsáveis, não foi possível verificar interferência com os mesmos. Esses serviços, se houver, deverão ser estudados, projetados e remanejados durante a execução das obras pela empresa executora dos serviços de pavimentação e drenagem (CONTRATADA).

Fonte dos Preços Utilizados:

Para o orçamento do projeto foi utilizada como base uma Planilha que utiliza valores da Tabela SETOP com data base de **agosto de 2023**, SINAPI com data base de **dezembro de 2023**, (custos NÃO desonerados).

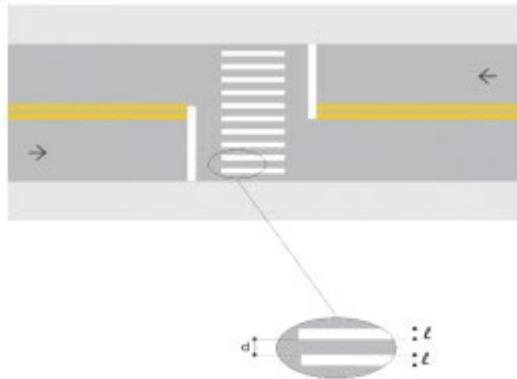
Abertura ao trânsito:

Os revestimentos aplicados deverão ser manejados para garantir a melhor aplicação sem interferência do tráfego durante sua aplicação. Quaisquer danos decorrentes da má execução da pintura por parte do trânsito serão de inteira responsabilidade da empresa executora.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

- **Linhas de resina acrílica 0,6mm com Largura > 0,30m (execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)**
 - As faixas deverão ser das seguintes dimensões: L = 30cm de espessura da faixa e 3 metros de comprimento, as faixas serão espaçadas em d = 30cm de cada uma.
 - As placas serão executadas em chapa metálica # 16 com formato octogonal e lado medindo 25cm, com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa e aplicação de adesivos retrorrefletivos.



- **Confecção de placa de sinalização semi-refletiva octogonal (lado=25cm) com tubo de aço galv. 2"// implantação em sapata de concreto**
 - O suporte deverá ser em tubo de aço galvanizado com 3,50m, chumbado no piso do passeio com concreto (broca de 30 cm de diâmetro por no mínimo 70 cm de profundidade), com o eixo afastado no mínimo 30cm da linha do meio-fio.
 - As placas serão executadas em chapa metálica # 16 com formato octogonal e lado medindo 25cm, com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa e aplicação de adesivos retrorrefletivos.



Sinalização Viária

- **Confecção de placa de sinalização semi-refletiva circular (d=50cm) com tubo de aço galv. 2"// implantação em sapata de concreto**
 - O suporte deverá ser em tubo de aço galvanizado com 3,50m, chumbado no piso do passeio com concreto (broca de 30 cm de diâmetro por no mínimo 70 cm de profundidade), com o eixo afastado no mínimo 30cm da linha do meio-fio.
 - As placas serão executadas em chapa metálica # 16 de diâmetro de 50cm, com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa e aplicação de adesivos retrorrefletivos.



- **Confecção de placa de sinalização semi-refletiva octogonal (lado=25cm) com tubo de aço galv. 2"// implantação em sapata de concreto**
 - O suporte deverá ser em tubo de aço galvanizado com 3,50m, chumbado no piso do passeio com concreto (broca de 30 cm de diâmetro por no mínimo 70 cm de profundidade), com o eixo afastado no mínimo 30cm da linha do meio-fio.
 - As placas serão executadas em chapa metálica # 16 com formato octogonal e lado medindo 25cm, com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa e aplicação de adesivos retrorrefletivos.



- **Confecção de placa de identificação de nome da rua com tubo de aço galv. 2"//
implantação em sapata de concreto ou nas paredes das casas**
 - O suporte deverá ser em tubo de aço galvanizado com 3,50m, chumbo no piso do passeio com concreto (broca de 30 cm de diâmetro por no mínimo 70 cm de profundidade), com o eixo afastado no mínimo 30 cm da linha do meio-fio.
 - As placas serão executadas em chapa metálica # 16 com formato retangular e lado medindo 45 cm x 20 cm, com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa e aplicação de adesivos retrorrefletivos.



Pirauba, 15 de maio de 2024

LUCAS FELIPE DE OLIVEIRA
Engenheiro Civil – CREA: 289.581

VOLPI Consultoria e Administração de Empresas
Av. Barão do Rio Branco, 2679 – sala 509 – Juiz de Fora – MG – CEP: 36.010-012
Telefax: (32) 3233-2188 - E-mail: volpi_consultoria@yahoo.com.br